

Communiqué de presse

Implantation d'un grand centre industriel pour les trains et les bus Les TPF préparent l'avenir à Givisiez

(Fribourg, 14.12.2012.) Les Transports publics fribourgeois SA ont décidé d'investir dans la création d'un centre industriel de maintenance et d'exploitation pour l'ensemble de leurs activités routières et ferroviaires dans le Grand Fribourg. L'entreprise a trouvé les terrains pour l'implantation d'une telle structure dans la zone industrielle de Givisiez. D'ici à 7 ans, plus de 500 personnes travailleront sur ce site stratégique unique. Le projet doit permettre des économies d'échelle dans la production. Il devrait avoisiner les 100 millions de francs.

Rassembler sur un seul site la plupart des services de l'entreprise pour donner naissance à un grand centre d'entretien, de maintenance et d'exploitation pour la route et le ferroviaire : c'est le grand défi que se sont lancés les Transports publics fribourgeois. L'objectif est double : gagner en efficacité et augmenter la performance des prestations fournies à la clientèle.

Le futur centre industriel de Givisiez doit permettre d'optimiser l'engagement des véhicules, d'améliorer le système de maintenance et d'entretien du matériel et surtout présenter pour l'entreprise un outil de travail qui puisse répondre aux besoins de développement de l'offre en mobilité.

Les dépôts, ateliers et centres d'entretien des TPF dans le Grand Fribourg sont aujourd'hui dispersés. Les installations sont désuètes, les possibilités de modernisation trop contraignantes et les nuisances sonores à proximité de quartiers à forte densité de population sont trop importantes. Les TPF ont donc longtemps prospecté dans toute la couronne de l'agglomération pour dénicher les terrains appropriés. Il s'agissait notamment de trouver des parcelles suffisamment grandes, assez loin des habitations, pas trop éloignées du réseau urbain et à proximité directe des axes routiers et du chemin de fer, le tout avec des possibilités de développement futur.

Deux partenaires confirmés

L'entreprise a finalement trouvé le site idéal avec quelque 60'000m² de terrains dans la zone industrielle de Givisiez grâce à deux partenaires expérimentés tant dans la connaissance des lieux que dans l'implantation industrielle. Le CIG (Consortium de la nouvelle zone industrielle du Grand Fribourg) et la Société SAPCO SA, entreprise de planification générale ont ainsi contribué de manière déterminante à la préparation et l'accompagnement de ce projet d'envergure. Pour le CIG, le projet des TPF correspond parfaitement au genre d'activités planifiées dans le secteur. Il permettra d'utiliser la voie ferroviaire mère que le consortium avait fait construire dans le but de desservir les parcelles attenantes par le train. Avec SAPCO SA, en sa qualité de planificateur général, les TPF peuvent compter sur un précieux partenaire dans la préparation, la coordination et la conduite du projet jusqu'à la mise en service des installations.

Le chemin est encore long

Les terrains sont réservés et leur transfert dépend de l'obtention d'un permis de construire. Un projet définitif pour mise à l'enquête devrait être prêt pour 2014. Le début des travaux est prévu pour 2015 et la mise en service progressive de ce nouveau centre industriel est prévue pour 2018. En l'état, le projet est devisé à 100 millions de francs. Le financement est assuré principalement par les TPF.